

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 482

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. Β2/3480/Φ 98 (1)

Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως γιὰ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων πρὸς κατασκευὴ τῆς Ἐθν. ὁδοῦ Καλαμάτας-Σπάρτης-Διποτάμου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα μὲ τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», γνωστοποιοῦμε:

α) Σὲ ὅσους ἔχουν ἢ διεκδικοῦν δικαιώματα κυριότητας σὲ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν ἀναγκαστικὰ μὲ τὴν ἀριθ. Δ. 16064/6147/75 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 244/75 τ.Δ΄) γιὰ τὴν κατασκευὴ τῆς Ἐθν. ὁδοῦ Καλαμάτας-Σπάρτης-Διποτάμου, τμῆμα Καλαμάτας-Διποτάμου.

β) Τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστὲς καὶ τοὺς τρίτους διεκδικητὲς τῶν ἀκινήτων αὐτῶν, ὅτι ἡ ἀποζημίωση τῆς ἐδαφικῆς ἐπιφανείας καὶ τῶν ἐπικειμένων της, ὅπως περιγράφονται στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ πίνακα, ἡ ὁποία καθορίστηκε μὲ τὴν ἀριθ. 112/78 ἀπόφαση τοῦ Μον. Πρωτοδικείου Καλαμάτας ἔχει παρακατατεθεῖ στὸ Γραφεῖο Παρ/κῶν Καλαμάτας.

Σχετικὰ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ ἀριθμ. 25497/18.7.79 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης δρχ. ἑπτὰ ἑκατομμυρίων τετρακοσίων ἑξήντα χιλιάδων διακοσίων ἐννέα (7.460.209).

Ἡ ἀποζημίωση θὰ ἀποδοθεῖ στὰ πρόσωπα ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν δικαιοῦχοι κατὰ τὴ νόμιμη διαδικασία.

Ἡ ἀνακοίνωση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴ Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 23 Ἰουλίου 1979
Μὲ ἐντολὴ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντὴς
ΝΙΚ. ΚΑΤΣΙΦΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Η. 7050/3222 (2)

Περὶ μὴ ἀναγνωρίσεως ἰδιωτικῆς ὁδοῦ στὸ ΟΤ 47 στὰ Ψαχνὰ Ν. Εὐβοίας ὅτι προϋπάρχει τοῦ ἔτους 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις:

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/70 ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/1972 Β.Δ.

γ) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

δ) Τὴν 4/4/9.3.79 ἀπορριπτικὴ γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὶς ἀπὸ 4.12.78, 19.4.78 καὶ 22.6.78 αἰτήσεις τῶν Παν. καὶ Ἀντωνίας Στούπα περὶ ἀναγνωρίσεως τῆς ἰδιωτικῆς ὁδοῦ ποὺ περνᾶ μπροστὰ ἀπὸ τὴν ἰδιοκτησία τους ὅτι προϋπάρχει τοῦ 1923.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας:

α) Τὸ 2472/27.7.1898 συμβόλαιο, συμβολαιογράφου Γεωρ. Ἀποστολίδη.

β) Τὸ 981/28.4.1965 συμβόλαιο, συμβολαιογράφου Σπυρ. Γκόγκου.

γ) Τὸ 15461/15.7.1954 συμβόλαιο, συμβολαιογράφου Γεωργ. Ἀκριώτη.

4. Τὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ Ὑπομηχανικοῦ Ἰωάν. Κοντούλου μὲ κλιμ. 1 : 200.

5. Τὴν εἰσήγηση τοῦ προϊσταμένου τοῦ τμήματος Πολεοδομίας καὶ ΠΕ ποὺ προτείνει τὴν ἀπόρριψη ἀναγνωρίσεως τῆς ὁδοῦ ὅτι προϋπάρχει τοῦ 1923 γιατὶ ἀπὸ τὰ συμβόλαια δὲν ἀποδεικνύεται ἡ ὕπαρξη τοῦ δρόμου πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, ἀποφασίζουμε:

Δὲν ἐγκρίνουμε τὴν ἀναγνώριση τῆς ὑπὸ στοιχεῖα 10-11-12-13-Α-Ρ-22-21-23-20-40-35-36-37- 38΄ -39΄- 40΄ -41 ἰδιωτικῆς ὁδοῦ τοῦ ΟΤ 47 στὰ ΨΑΧΝΑ ποὺ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 200 τοῦ Ἰωάννη Κοντούλα, ὅτι προϋπάρχει τοῦ 1923.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

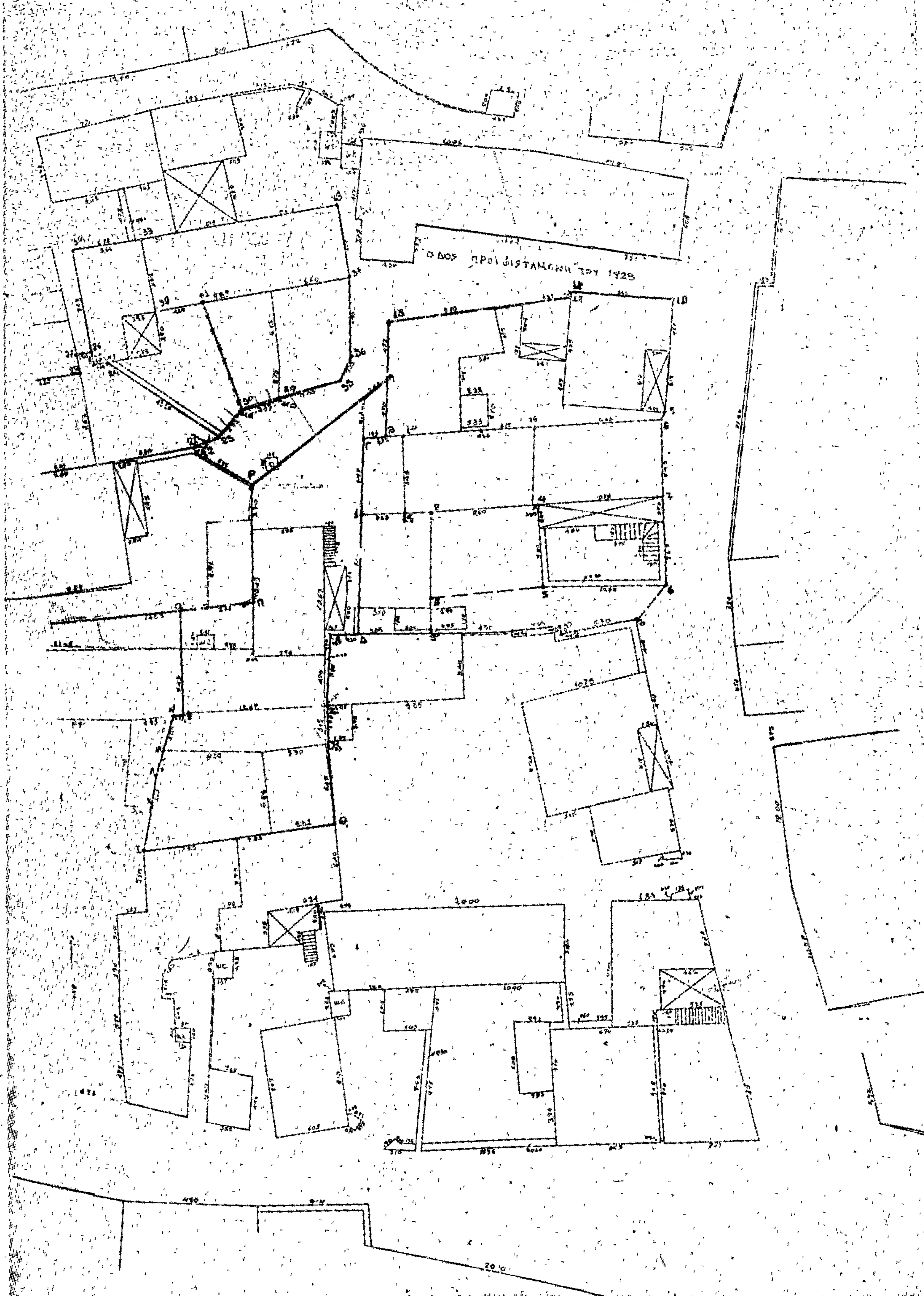
Χαλκίδα, 28 Ἰουνίου 1979
Ὁ Νομάρχης
Θ. ΠΙΜΠΛΗΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΙ

1	(Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ξ-Κ-Λ-Μ-Ν-Ξ-Ο-Π-Ρ-Α)	Παναγιώτου Σιούνα
2	(1-2-3-Δ-1)	Δημητρίου Κορδώνη
3	(Β-Γ-1-4-Β)	Σταματίου Γατσή
4	(2-4-5-6-[illegible]-2) Εξ αδιαιρέτου των	Δημ. Κορδώνη & Στ. Γατσή
5	(4-5-6-[illegible]-4)	Βασιλείου Χειμώνα
6	(4-7-8-9-10-11-12-13-15-16-4)	Ανέστη Χειμώνα
7	(Ρ-Π-Ο-[illegible]-17-18-19-20-21-22-Ρ)	Δημητρίου Γεωργ. Σιούνα
8	(20-23-24-25-26-27-28-29-20)	Βασιλείου Μουτσούνα
9	(23-24-[illegible]-25-34-38-37-31-30-41-23)	Γεωργίου Καλέρη
10	(30-31-37-36-35-39-40-41-30)	Παναγιώτη

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ Δ[illegible]
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Κ. ΑΝ[illegible]
ΕΝ Ο.Τ. 47 ΕΝΤΟ[illegible]
ΚΛΙΜΑΞ 1/200




ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΜΦΑΙΝΟΝ ΤΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
ΑΝΤΩΝΙΑΣ ΣΤΟΥΠΑ Κ ΤΩΝ ΟΜΟΡΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΨΑΧΝΩΝ
ΟΔΟΣ

Ἀριθ. Τ.Υ. 15782 (3)

Περὶ καθορισμοῦ ὁρίων κατοικημένης περιοχῆς ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Σερρῶν-Θεσ/νίκης, Ν. Σερρῶν.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 23.10.1959 «περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας».
2. Τὸ ἀπὸ 26.8.1936 Δ/γμα.
3. Τὴν 754/66 ἀπόφαση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.
4. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως.
5. Τὴν Τ.Υ. 16765/8.12.77 ἀπόφασή μας.
6. Τὸ συνταχθὲν ἀπὸ τὴ Δ/νση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Σερρῶν τοπογραφικὸ διάγραμμα.
7. Τὴν 128/14/22.6.1979 γνωμοδοτικὴ πράξη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων Ν. Σερρῶν, ἀποφασίζουμε:

Ἐπεκτείνουμε τὰ ὅρια τῆς κατοικημένης περιοχῆς ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Σερρῶν–Θεσσαλονίκης, ὅπως φαίνεται στὸ συνταχθὲν ἀπὸ τὴ Δ/νση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Σερρῶν τοπογραφικὸ διάγραμμα ἀπὸ τὴν ἰδιοκτησία Νικολάου Τάνη μέχρι καὶ τῆς ἰδιοκτησίας Χρήστου Πλατυνάρη ποὺ βρίσκονται στὴ δεξιὰ πλευρὰ τῆς ὁδοῦ πρὸς Θεσσαλονίκη.

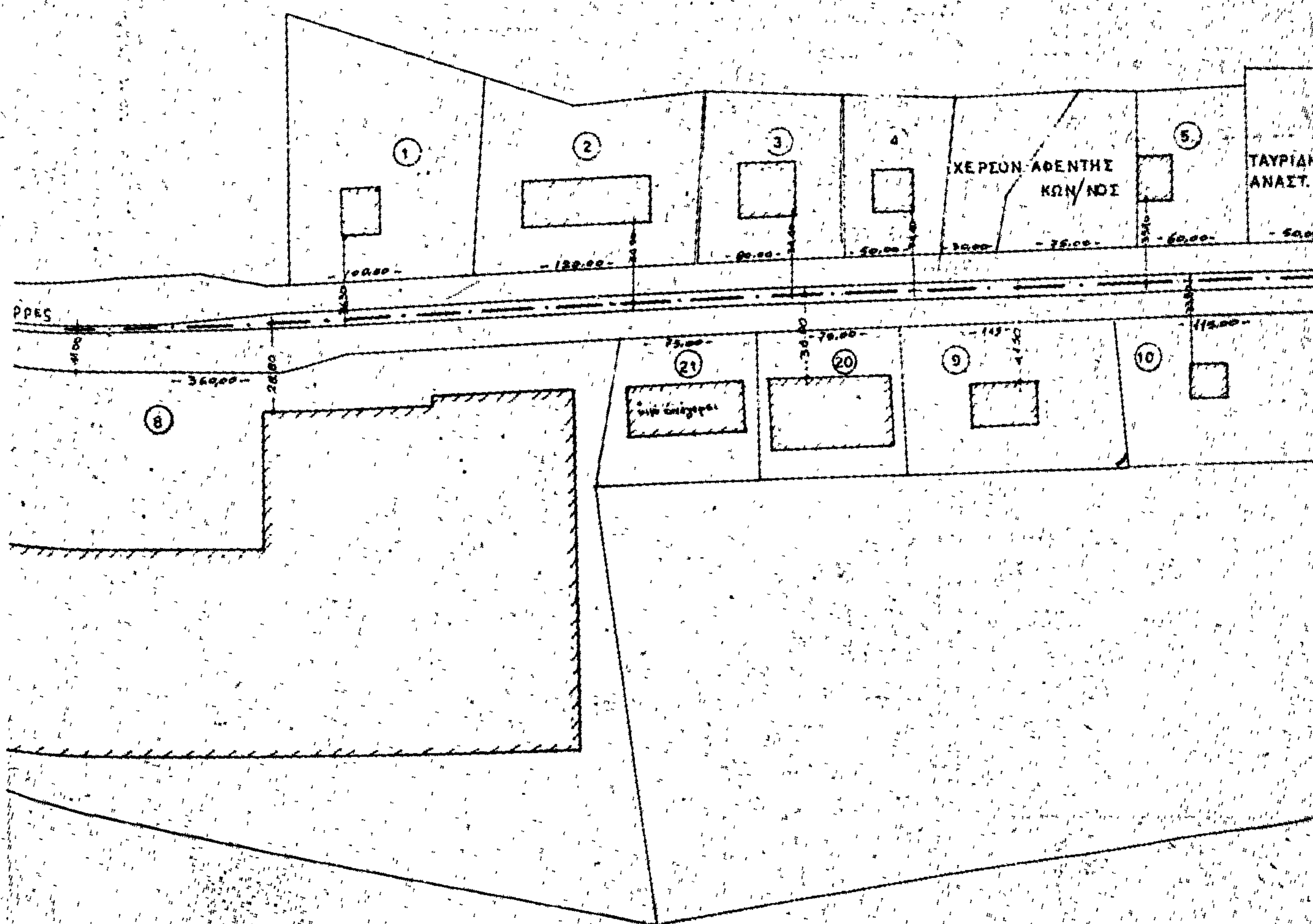
Καθορίζουμε γραμμὴ δομήσεως γιὰ τὶς ἰδιοκτησίες αὐτὲς 40 μ. ἀπὸ τὸ μέσον τῆς λωρίδας τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν πλευρὰ τῶν ἀνωτέρω ἰδιοκτησιῶν.

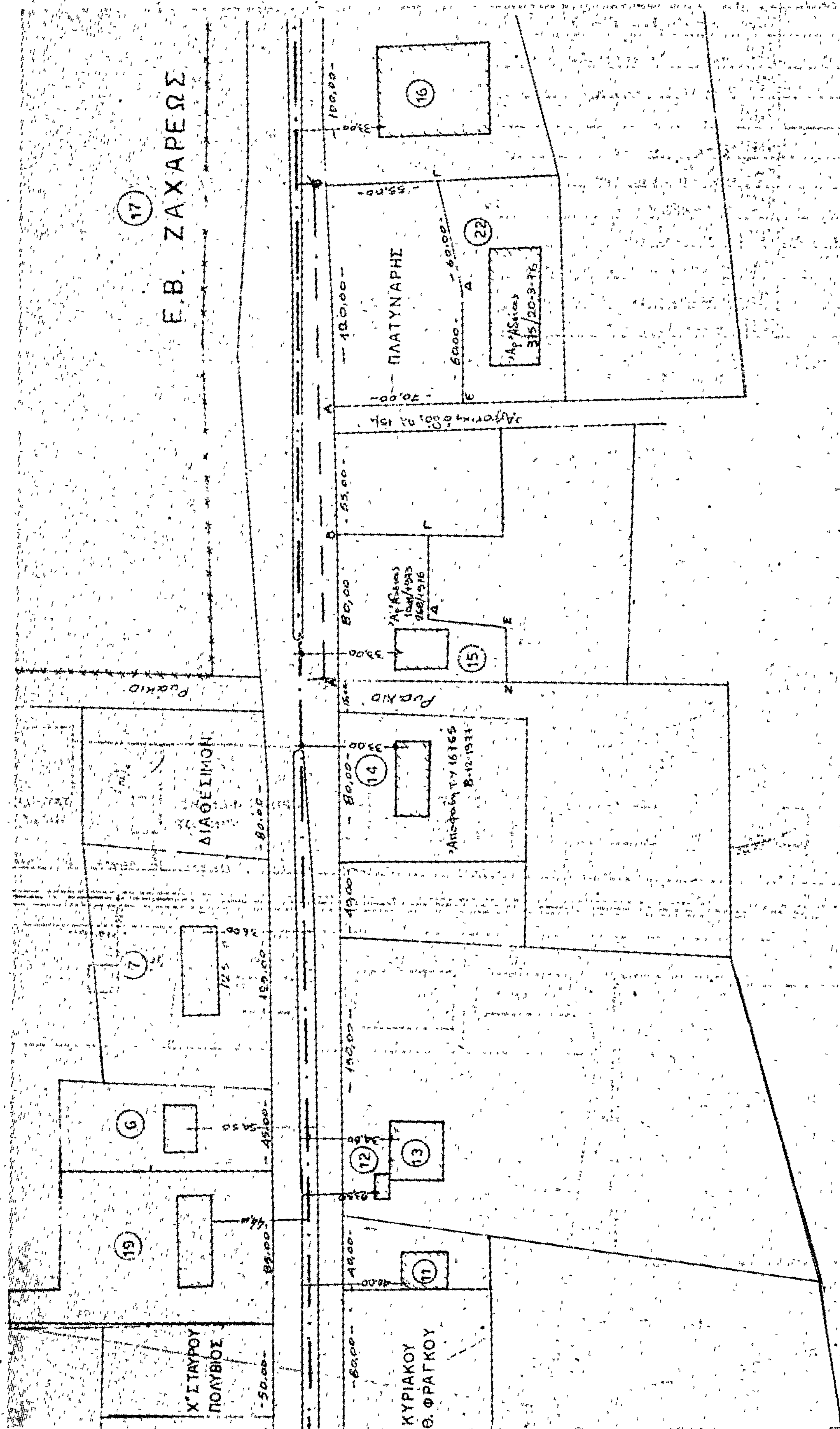
Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μαζὶ μὲ σκαρίφημα.

Σέρραι, 13 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ	Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ
1	Μαντολιδης Χρηστος	11	Αφοι Καραμπατζακη
2	Αβδελας Πετρος	12	Μπεκιαρης Γεωργιος
3	Αφοι Εμμανουηλιδη	13	— —
4	— Καναχκαρη	14	Τανης Νικολαος
5	— Κανελη	15	Αφοι Παπαζογλου
6	Μαυροφρυδης Γεωργιος	16	ΣΕΡΜΕΤΑΛ
7	Παπασημακοπουλος Στεφανος	17	Ε.Β. Ζαχαρεως
8	Τεχνικη σχολη	18	Πλατυναρης Χρηστος
9	Αφοι Βακαλου	19	Πιτσικαριδης Τηλεμαχος
10	Πετροβαλης Βασιλειος	20	Αφοι Αραμπατζη




Ε.Β. ΖΑΧΑΡΕΩΣ
ΠΛΑΤΥΝΑΡΗΣ
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΝ
Χ"ΣΤΑΥΡΟΥ ΠΟΛΥΒΙΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΥ Θ. ΦΡΑΓΚΟΥ
Ρυάκιο
Ρυάκιο

προς Θεσ/νίκη

-100,00-

ΕΝΕΚΡΙΘΗ
με την ΤΥ 15792/ απόφαση
ο Νομάρχης



ΕΘΕΩΡΗΘΗ
ο Διευθ. Τεχ. Υπηρ.
Σερρών



Ἀριθ. 6906/6153 (4)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ὁδῶν Φλώρανς καὶ Βαλέστρα στὰ Χανιὰ Ν. Χανίων, ὅτι ὑπάρχουν πρὶν ἀπὸ τὸ 1923, καὶ χαρακτηρισμοῦ αὐτῶν ὡς διατηρητέων.

Ο ΝΟΜΑΔΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Σύμφωνα μέ :

1. Τὶς διατάξεις :

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/70, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/1972 Β.Δ.

γ) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

δ) Τὴν 148/31.5.79 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὴν ἀπὸ 4.4.79 αἴτηση τοῦ Σταύρου Λουραντάκη.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας : τὸ ὑπ' ἀριθ. 243/29.10.1921 συμβόλαιο τοῦ Συμβολαιογράφου Χανίων Σγουρομάλλη Νικολάου καὶ τῆς ἰδιοκτησίας Λουραντάκη Σταύρου, ἀπὸ τοὺς ὁποίους προκύπτει ὅτι οἱ δρόμοι Φλώρανς καὶ Βαλέστρα ὑπάρχουν πρὶν ἀπὸ τὸ 1923.

4. Τὸ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1901 ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Χανίων στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγω ὁδός.

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι οἱ δρόμοι Φλώρανς καὶ Βαλέστρα ὑπὸ στοιχεῖα ΑΒΓ καὶ ΑΒΔΕ, στὰ Χανιὰ καὶ στὸ ὑπ' ἀριθ. 12 Ο.Τ., ὑπάρχουν νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, καὶ τοὺς χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέους.

Οἱ ὁδοὶ (πάροδοι) αὐτὲς φαίνονται στὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Μπλέτσα Ἀναστασίου.

Ἡ ἀπόφαση αὐτή, ποὺ ἰσχύει ἀπὸ σήμερα, νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Χανιά, 23 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΓΕΩΡΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ